

## **Feu au démarrage moteur**

- ✈ Si le moteur tourne
  - Couper le robinet d'essence
  - Mettre pleine puissance pour étouffer le feu
  - Batterie OFF
  - Evacuer
  - Extincteur

Attention: si au démarrage, le moteur fume: démarrer normalement et suivre la procédure.

- ✈ Si le moteur ne tourne pas
  - Tout OFF
  - Evacuer
  - Extincteur

## **Panne moteur lors de la mise en puissance**

- ✈ Réduction des gaz
- ✈ Freinage
- ✈ Dégagement rapide de la piste si possible
- ✈ Tout sur OFF
- ✈ Evacuer

## **Panne moteur au décollage**

- ✈ 110 km/h
- ✈ Atterrissage sur ce qu'il reste de la piste
- ✈ Dégagement rapide de la piste si possible
- ✈ Tout sur OFF
- ✈ Evacuer

## **Panne moteur après décollage**

- ✈ En dessous de 500ft sol
  - 110km/h
  - 30° à gauche ou à droite maximum
  - Adaptation des volets si nécessaire
  - Tout sur OFF si possible
  - Atterrissage
  - Evacuation

- ✈ Au dessus de 500ft sol et si pas ou peu de vent et conditions optimales. Dans le cas contraire: procédure "En dessous de 500ft sol"
  - Contre QFU (Attention à l'annonce radio pour les autres usagers)
  - Attention : 110km/h et PAS EN DESSOUS
  - Atterrissage
  - Tout sur OFF
  - Evacuation

Attention: Demande de l'expérience car dangereux

## **Panne moteur en vent arrière et/ou vertical terrain**

- ✈ 110 km/h
- ✈ Rentrer les volets (pas pour la vertical terrain)
- ✈ Se diriger vers la piste
- ✈ Annonce à la radio + position
- ✈ Recherche de la panne et essai de redémarrage
  - Robinet essence ouvert
  - Choke effoncé
  - Pompe électrique ON
  - T° ok
  - Magnétos ON
  - Redémarrage (si pas de fumée ou explosion)
    - Si redémarrage:
      - Atterrissage
      - Dégagement rapide de la piste
      - Tout sur OFF
      - Evacuation
    - Si non-redémarrage
      - Robinet essence fermé
      - Pompe électrique OFF
      - Utilisation des volets si nécessaire
      - Briefing passager + déverouillage verrière
      - Certitude d'atterrir sur la piste: électrique OFF
      - Atterrissage
      - Dégagement de la piste si possible
      - Evacuation

## **Panne moteur en campagne**

- ✈ 110 km/h
- ✈ Se diriger vers un champ:
  - Attention aux lignes à HT et aux fossés
  - Choisir en fonction du vent (être face au vent ou légèrement de côté)
- ✈ Annonce à la radio + position
- ✈ Recherche de la panne et essai de redémarrage
  - Robinet essence ouvert

- Choke effoncé
- Pompe électrique ON
- T° ok
- Magnétos ON
- Redémarrage (si pas de fumée ou explosion)
  - Si redémarrage:
    - Atterrissage sur piste la plus proche
    - Dégagement rapide de la piste
    - Tout sur OFF
    - Evacuation
  - Si non-redémarrage
    - Robinet essence fermé
    - Pompe électrique OFF
    - Utilisation des volets si nécessaire
    - Briefing passager + déverouillage verrière
    - Certitude d'atterrir dans le champ: électrique OFF
    - Atterrissage
    - Dégagement de la piste si possible
    - Evacuation

## **Feu en vol**

(voir manuel P200)