

Feu au démarrage moteur

- ✈ Si le moteur tourne
 - Couper le robinet d'essence = position centrale du sélecteur
 - Mettre pleine puissance pour étouffer le feu
 - Batterie OFF
 - Evacuer
 - Extincteur

Attention: si au démarrage, le moteur fume: démarrer normalement et suivre la procédure.

- ✈ Si le moteur ne tourne pas
 - Tout OFF
 - Evacuer
 - Extincteur

Panne moteur lors de la mise en puissance

- ✈ Réduction des gaz
- ✈ Freinage
- ✈ Dégagement rapide de la piste si possible
- ✈ Tout sur OFF
- ✈ Evacuer

Panne moteur au décollage

- ✈ 120 km/h
- ✈ Atterrissage sur ce qu'il reste de la piste
- ✈ Dégagement rapide de la piste si possible
- ✈ Tout sur OFF
- ✈ Evacuer

Panne moteur après décollage

- ✈ En dessous de 500ft sol
 - 120km/h
 - 30° à gauche ou à droite maximum
 - Adaptation des volets si nécessaire
 - Tout sur OFF si possible
 - Atterrissage
 - Evacuation

- ✈ Au dessus de 500ft sol et si pas ou peu de vent et conditions optimales. Dans le cas contraire: procédure "En dessous de 500ft sol"
 - Contre QFU (Attention à l'annonce radio pour les autres usagers)
 - Attention : 120km/h et PAS EN DESSOUS
 - Atterrissage
 - Tout sur OFF
 - Evacuation

Attention: Demande de l'expérience car dangereux

Panne moteur en vent arrière et/ou vertical terrain

- ✈ 120 km/h
- ✈ Rentrer les volets (pas pour la vertical terrain)
- ✈ Se diriger vers la piste
- ✈ Annonce à la radio + position
- ✈ Recherche de la panne et essai de redémarrage
 - Robinet essence ouvert = sélection réservoir droite ou gauche
 - Choke effoncé
 - Pompe électrique ON
 - T° ok
 - Magnétos ON
 - Redémarrage (si pas de fumée ou explosion)
 - Si redémarrage:
 - Atterrissage
 - Dégagement rapide de la piste
 - Tout sur OFF
 - Evacuation
 - Si non-redémarrage
 - Robinet essence fermé = position centrale du sélecteur
 - Pompe électrique OFF
 - Utilisation des volets si nécessaire
 - Briefing passager + déverouillage verrière
 - Certitude d'atterrir sur la piste: électrique OFF
 - Atterrissage
 - Dégagement rapide de la piste si possible
 - Evacuation

Panne moteur en campagne

- ✈ 120 km/h
- ✈ Se diriger vers un champ:
 - Attention aux lignes à HT et aux fossés
 - Choisir en fonction du vent (être face au vent ou légèrement de côté)
- ✈ Annonce à la radio + position
- ✈ Recherche de la panne et essai de redémarrage
 - Robinet essence ouvert = sélection réservoir droite ou gauche

- Choke effoncé
- Pompe électrique ON
- T° ok
- Magnétos ON
- Redémarrage (si pas de fumée ou explosion)
 - Si redémarrage:
 - Atterrissage sur piste la plus proche
 - Dégagement rapide de la piste
 - Tout sur OFF
 - Evacuation
 - Si non-redémarrage
 - Robinet essence fermé = position centrale du sélecteur
 - Pompe électrique OFF
 - Utilisation des volets si nécessaire
 - Briefing passager + déverouillage verrière
 - Certitude d'atterrir dans le champ: électrique OFF
 - Atterrissage
 - Dégagement rapide de la piste, si possible
 - Evacuation

Feu en vol

(voir manuel P300)